

Številka: 2021/02357-NR
Datum: 14. junij 2021

Zapisnik 3. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 1. junija 2021 med 10. in 14.00 uro, v prostorih Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana, sejna soba 105/I – prvo nadstropje).

Prisotni: Peter Pišek, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Gašper Rudl, Franc Selič, Miran Krušič, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsoten: Franc Seršen, Peter Mirt, Srečo Vidic;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Jure Dermastja (urad predsednika OZS), Natalija Repanšek (sekretarka Sekcije za promet);

Pod točko 8: Branka Videtič (direktorica področja cestninjenja DARS), Emilija Erent (področje cestninjenja DARS)

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika (video-konference z dne 20.1.2021 in 1.3.2021, Ljubljana 15.3.2021 in izredne seje z dne 6.5.2021)
2. Ukrepi SID Banke za sektor cestnega prevoznitva
3. Transitni tovorni promet po Vipavski cesti
4. Sprememba prometne ureditve vezane na težki tovorni promet na cesti R1-230 Vučja vas-Ormož
5. Srečanje prevoznških družin 2021
6. Pretočnost mejnih prehodov – uvedba EU pasov (SLO-HR in HR-SRB meje)
7. Pobude in predlogi
8. Predstavitev nove Direktive o evrovinjeti (DARS) – ob 12. uri

Add 1.

Soglasno je bil sprejet naslednji:

Sklep št. 19/2021:«člani UO Sekcije za promet potrjujejo naslednje zapisnike: sestanek (video-konferenca) z dne 20.1.2021 in 1.3.2021, sestanek v Ljubljani dne 15.3.2021 in izredna seja z dne 6.5.2021, ki je bila prav tako v Ljubljani.»

Add2.

Predsednik sekcije je predstavil možnosti financiranja gospodarskih subjektov na področju cestnih prevozov (PROMET 1). Kreditna linija, ki je bila vzpostavljena preko SID Banke po več kot enem letu usklajevanj, je zelo pomembna za sektor prevoznitva, ki je v času COVIDa utrpel velike upade prometa in izgube. Predvsem so to občutili na področju avtobusnih prevozov, kjer je do upada prišlo zaradi omejitev v skladu s preprečevanjem širjenja COVID (zaprtje šol, omejitev druženja oseb, ustavitve linij, posebni pogoji prevozov ipd..) kot tudi zaradi drastičnega upada števila turistov in domačih gostov. Zaradi velikih upadov realizacije, visokih stroškov poslovanja (predvsem stroškov amortizacije, ki se jim prevozniki niso mogli izogniti, saj so vozila stala in niso mogla biti v funkciji, tudi zaradi prepovedi opravljanja dejavnosti s strani Vlade RS), je večina podjetij izkazalo izgubo iz poslovanja v letu 2020, le ta pa je posledica predvsem visokega stroška amortizacije. Posledično so računovodski izkazi za leto 2020 slabi in neprimerljivi s predhodnimi leti, ko so podjetja poslovala pod normalnimi okoliščinami.

Ravno zaradi navedenih dejstev se je predhodno opozarjalo, da bo potrebno boniteto in pogoje za pridobitev morebitnih dodatnih kreditnih linij za blaženje negativnih posledic COVID pri teh podjetjih presojati skozi računovodske izkaze za leto 2019 in ne 2020! Zaradi navedenega pomeni, da se finančne obveznosti v letu 2020 niso zmanjševale, kvečjemu še povečevale na račun pripisanih neplačanih obresti, kar še dodatno poslabšuje izhodišča za izračun kazalnika. Iz navedenega sledi, da večina podjetij, katerim je bila kreditna linija prvotno namenjena in ki bi nujno potrebovala navedena sredstva za ponovni zagon svoje dejavnosti, ne bodo uspela pridobiti kredita, saj ne bodo izpolnjevala formalnih pogojev pri navedenem kazalniku. Kot se je že prvotno izpostavilo, bi morale biti izhodišče za odločanje leto 2019, kjer bi se preverjalo poslovanje pred letom 2020 ob pogoju, da je podjetje v letu 2019 normalno poslovalo in da je slabo poslovanje v letu 2020 zgolj posledica negativnih dejavnikov COVID in ne slabih poslovnih odločitev.

Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji:

Sklep št. 20/2021:«Sid Banki in MZI se posreduje pisna pripomba glede financiranja gospodarskih subjektov na področju cestnih prevozov v okviru javnega razpisa Promet1, v katerem naj se argumentirano predstavi dejstva, zakaj je potrebno boniteto in pogoje za pridobitev kredita presojati skozi računovodske izkaze za leto 2019 in ne 2020.»

Add3.

Franc Seršen in sekretarka sekcije sta poročala o vsebini sestanka na MZI, ki se je nanašal na pobudo državnega svetnika Tomaža Horvata za prepoved tovornega tranzitnega prometa od Italije preko Vipavske doline in njegovo preusmeritev na AC A3 (Gabrk pri Divači-MMP Fernetiči). Predlogu je sekcija ostro nasprotovala. Z odlokom o strategiji prostorskega razvoja Slovenije je cestna povezava od Razdrtega preko Nove Gorice in naprej proti Vidmu opredeljena kot cestna povezava čezmejnega pomena, ki v okviru svoje povezovalne funkcije zagotavlja povezovanje središč nacionalnega pomena, z navezovanjem na cestne povezave mednarodnega pomena in navezovanjem na enakovredno cestno omrežje sosednje države. HC H4 skozi Vipavsko dolino od Razdrtega do mednarodnega mejnega prehoda Vrtojba predstavlja povezavo goriške regije z osrednjo Slovenijo in hkrati drugo povezavo z italijanskim AC omrežjem. V izgradnjo celotne cestne povezave z visokim nivojem storitev so bila vložena ogromna finančna sredstva. Vlaganja v izboljšanje cestne povezave in zagotavljanje višjega nivoja storitev je predvideno tudi v bodoče, saj se že izvajajo aktivnosti in vlaganja v protiveterno zaščito, kar bo še dodatno izboljšalo pogoje za odvijanje tovornega prometa na tej cestni povezavi. V izpostavi carine v Novi Gorici se izvajajo tudi številni tranzitni carinski postopki, kar bi zapora navedene ceste povzročila dodatno veliko škodo gospodarstvu. Omenjeno cesto koristijo tudi slovenski prevozniki, predvsem v času daljših zastojev pred predorom Karavanke. Splošna ocena: na sestanku ni bilo zaznati podpore predlogu.

Add4.

Sekretarka sekcije je na kratko predstavila aktivnosti sekcije v sodelovanju z Občino Središče ob Dravi glede pobude za sprostitev tovornega prometa na cesti R1-230 Vučja vas-Ormož v smislu lokalnega prometa. Direkcija za infrastrukturo RS bo s spremembo prometne signalizacije na cesti R1-230 Vučja vas – Ormož omogočila sprostitev lokalnega prometa za tovorna vozila katerih NDM presega 7,5 t in sicer za območja občin Ormož, Središče ob Dravi in Gorišnica.

Add5.

Priprave glede organizacije dogodka »Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije 2021« so v polnem teku. Predsednik sekcije je pozval vse prisotne, naj se aktivno vključijo k pridobivanju ponudb podjetij za sejamski nastop na dogodku. Po kratki razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 21/2021:«Letošnje srečanje prevoznih družin bo potekalo kot dvo-dnevni dogodek, na katerem se bo izvedla tudi promocija poklica voznik.»

Add6.

Razprava je potekala o problematiki vse daljših zastojev tovornih vozil na mejnih prehodih (SLO-HR in HR-SRB). Soglasno sta bila sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 22/2021:« Ministru za infrastrukturo se naslovi prošnja za: informacijo glede aktivnosti ministrstva za hitrejši pretočnost tovornih vozil skozi mejne prehode (SLO-HR) ter prošnja za posredovanje pri tujih ministrstvih glede reševanja problematike zastojev tovornih vozil na hrvaško-srbskih mejnih prehodih (Tovornik/Šid in Batrovci/Bajakovo. Predlaga se sprostitev tovornega prometa skozi mejne prehode Ilok (HR) – Bačka Palanka (SRB) –, Erdut (HR) – Bogojevo (SRB).»

Sklep št. 23/2021:« Ministra za infrastrukturo se pisno pozove za informacije: glede termina objavljenega sestanka s člani UO Sekcije za promet, aktivnosti ministrstva glede sprememb Zakona o cestninjenju (znižanje višine globe za napake voznikov v postopku cestninjenja – napačno število osi) in Zakona o prevoznih v cestnem prometu (jasnejša opredelitev prevozne pogodbe – naklad/razklad naj se smatra za dodatno manipulacijo blaga, za katero je prevoznik upravičen do plačila storitve, obvezne sestavine računa za opravljeno storitev in prevoz embalaže naj se smatra kot prevoz blaga), aktivnosti ministrstva glede predlaganega novega sistema izobraževanja voznikov ter informacije o naboru možnega subvencioniranja za sektor cestnega transporta iz Podnebnega sklada (10 mio EUR).»

Add7.

Predsednik Sekcije za promet je pohvalil delo Odbora avtobusnih prevoznikov.

Po krajši razpravi so bili sprejeti naslednji sklepi:

Sklep št. 24/2021:«Strokovne službe sekcije pripravijo predloge Zakona o interventnih ukrepih za pomoč gospodarstvu in turizmu pri omilitvi posledic epidemije COVID-19, ki naj za sektor avtobusnih prevoznikov vključuje: podaljšanje ukrepa nadomestila stroškov za izvajalce občasnih prevozov potnikov (za naslednji kvartal), podaljšanje ukrepa čakanja na delo, možnost koriščenja novih turističnih bonov tudi za občasne prevoze.»

Sklep št. 25/2021:«V sklopu projekta EEN (Enterprise Europe Network) se bo dne 16. 6. 2021 ob 17. uri v Hotelu Union (Ljubljana) organiziral poslovni dogodek za vodstvo SID Banke in ključne uslužbenke ministrstev in agencij, s katerimi sta OZS in Sekcija za promet sodelovala pri oblikovanju finančnih ukrepov za pomoč članom. Vsi člani UO SPR so vabljeni na dogodek.»

Sklep št. 26/2021:«UO Sekcije za promet prosi vodstvo OZS, da se delo na področju javnih pooblastil - izdaje licenc organizira tako, da bodo prevozniki lahko v najkrajšem možnem času pridobili zaprosene dokumente. V nujnih primerih naj se omogoči osebna oddaja vloge in prevzem dokumentov.»

Add8.

Predstavnici DARSa sta predstavili spremembe Direktive o evrovinjeti (Direktiva o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila št. 1999/62/ES). Glavna sprememba, ki se odraža v višini cestnine za tovorna vozila je v novi razvrstitvi ekoloških razredov. Ti ne bodo več odvisni od ekološkega standarda vozila NoX (npr. EURO IV, EURO V, ...) temveč v mejnih vrednostih CO2 emisijskih razredih. Vozila, registrirana pred 1.1.2019 bodo razvrščena v prvi emisijski razred (»črna

vozila«). Vozila, ki spadajo v emisijski razred 2 ali 3 pa bo potrebno bo potrebno razvrstiti v prvi emisijski razred CO2 in sicer šest let po datumu prve registracije.

CO2 razred	učinkovitost	infrastrukturna pristojbina	Cestninski razred R4 - pristojbina v EUR / km
razred 1	do 5% pod tirnico	nadpovprečna	0,270000*
razred 2	od 5% do 8% pod tirnico	5 - 15% pod razredom 1	0,229500 – 0,256500
razred 3	Več kot 8% pod tirnico (vendar ne tako dobro kot razred 4)	15 - 30% pod razredom 1	0,189000 – 0,228500
razred 4	LEV (nizkoemisijiska vozila): najmanj 50% pod povprečjem (vendar ne ZEV)	30-50% pod razredom 1	0,135000 – 0,189000
razred 5	ZEV (brezemisijska vozila)	50-75% pod razredom 1	0,067500 – 0,135000

* ponderirani povprečni infrastrukturni stroški v letu 2019 za cestninski razred R4

(Vir: DARS)

Zapisała: Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet: Peter Pišek